

## NEXTシリーズ発売のご案内

拝啓 春陽のみぎり 貴社におかれましては益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素はG&Yuバッテリーをご愛顧賜りまして篤く御礼申し上げます。

以前廃番とさせて頂きましたNEXTシリーズですが、

再発売のご要望を数多くのお客様から承っております、この度再発売する運びとなりました。

これを機会に益々のご拡販をお願い申し上げます。

敬具

### ●NEXTシリーズ

品番	5HR容量	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)	重量(Kg)	補償期間	備考欄
NX55B19R(L)	34	185	126	220	9.6	36ヶ月または10万km	充電制御車対応
NX75B24R(L)	48	236	127	220	12.6	36ヶ月または10万km	充電制御車対応
NX95D23R(L)	58	230	171	222	16.0	36ヶ月または10万km	充電制御車対応
NX115D26R(L)	68	258	172	222	18.4	36ヶ月または10万km	充電制御車対応
NX130D31R(L)	76	302	170	222	20.8	36ヶ月または10万km	充電制御車対応

発売時期 : 平成28年6月

#### NEXTシリーズ セールスポイント

- 充電受入性大幅アップ!
- 業界トップクラスの大容量!
- 補水不要のシールドタイプ
- バッテリーの状態がわかるインジケータ装着
- 耐腐食合金による長寿命化

#### 充電制御システムとは??

従来の車両だとバッテリーは走行時にオルタネータから常に充電され続けていましたが、充電制御システムはオルタネータを制御し、余分な発電を減らすことで、エンジンの負荷を軽減し燃費向上を図っています。よって、バッテリーへの充電時間は少なくなる傾向にあります。

アイドリングストップ車には対応しておりません。  
アイドリングストップ車には「NEXTプラスシリーズ」をご使用ください。