

進化するオールインワン ココニ 極マル

NEXT+

ネクストプラス All in one 超高性能バッテリー



アイドリングストップ車、標準車、ハイブリッド車補機用*としてすべての車種に搭載可能。

- アイドリングストップ車バッテリーのお求めやすさを実現しました。
- ハイブリッド車補機用*バッテリーとしても搭載可能。さらにお求めやすさを実現しました。
- 自社従来始動用製品と比べ寿命性能は約2倍。最高性能でエコカーにピッタリ。※一部のハイブリッド車には適合不可となります。

標準車にご使用の場合	
補償 期間	36 ヶ月または 10 万km

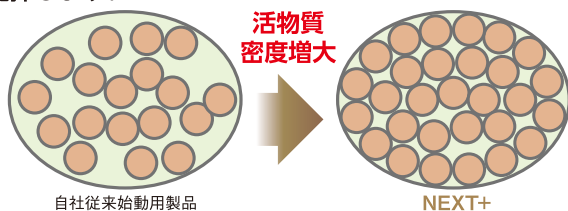
ハイブリッド車補機用にご使用の場合	
補償 期間	24 ヶ月または 4 万km

アイドリングストップ車にご使用の場合	
補償 期間	18 ヶ月または 3 万km

NEXT+の4つの特徴

EFB Technology

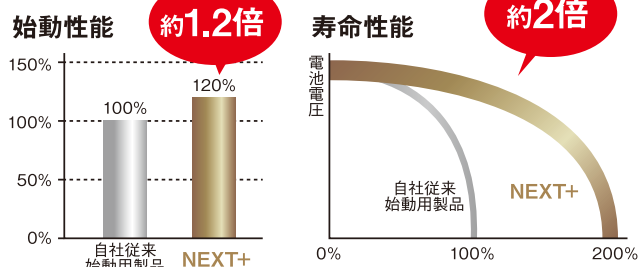
最新技術のEFB(Enhanced Flooded Battery)を採用！スーパーファインメッシュ極板と特殊配合されたハードタイプの活物質を採用して耐久性能と始動性能を高めました。特に過酷な条件となる**アイドリングストップシステム**にも対応して、様々な状況下でも高い性能を発揮します。



GLOBAL Quality

欧米の自動車メーカーから純正採用され、品質管理が徹底されている工場において生産された製品をお届けいたします。

High Spec High Performance



始動性能が約1.2倍※、寿命性能は従来品に比べて約2倍※と格段に向上されました。また40000回のアイドリングストップシステムの規格試験をクリアしました。

※自社従来始動用製品との比較

All in one

新車販売において上位を占める、**アイドリングストップ車**
ハイブリッド車にもこの1台で対応可能！
ミスマッチを防げるうえに在庫負担も軽減されます。

充実の性能を搭載！



※一部品番では対応いたしません。また、別途ガス抜きホースが必要な場合がございます。詳細は下記要項表をご参照ください。

要項表

形式	ハイブリッド車 補機用対応	アイドリング ストップ車対応	5HR容量 (Ah)	長さ (mm)	横幅 (mm)	総高さ (mm)	重量 (kg)
NP60B20R/HV-B20R/M-42R	●※1	●	34	197	129	227	10.9
NP60B20L/M-42	●※2	●	34	197	129	227	10.9
NP75B24R/HV-B24R/N-55R	●※1	●	44	236	127	220	13.0
NP75B24L/N-55	●※2	●	44	236	127	220	13.0
NP95D23R/Q-85R	—	●	52	230	171	222	17.0
NP95D23L/Q-85	—	●	52	230	171	222	17.0
NP115D26R/S-95R	—	●	64	258	172	222	20.0
NP115D26L/S-95	—	●	64	258	172	222	20.0
NP130D31R/T-110R	—	●	76	302	170	222	23.0
NP130D31L/T-110	—	●	76	302	170	222	23.0

※1 ガス抜きホースが付属しています。 ※2 別途ガス抜きホースが必要です。

アイドリングストップ車用バッテリーの形式表示について

バッテリー外形寸法区分

通常用 バッテリー	アイドリングストップ 車用バッテリー	通常用 バッテリー	アイドリングストップ 車用バッテリー
B20	M	D26	S
B24	N	D31	T
D23	Q		

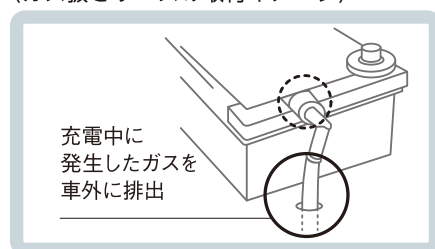
〈例〉**Q - 85**

外形寸法の区分 性能ランク 端子位置

※端子位置はLタイプが基本となります。
(Rタイプのみ「R」と記載)

※アイドリングストップ車用バッテリーには標準車用のバッテリーは使用できません。必ずアイドリングストップ車対応バッテリーをお選びください。

〈ガス抜きホースの取付イメージ〉



G&YU BATTERY

<http://www.gandyu.co.jp>

お問い合わせは