

ハイブリッド車補機用バッテリー

ハイブリッド車用に開発されたハードペースト極板を採用

NEXT-HV

ボルテージチェッカー&ガス抜きホースセット付

ハイブリッド車には動力源としてエンジンとモーターが搭載されており、状況に応じ切り替えて走行することで燃費を向上させています。

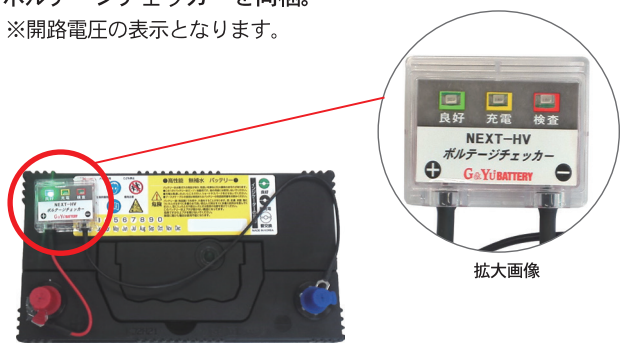
ハイブリッド車には主電源となる「リチウムイオン電池・ニッケル水素電池」と、補機用「鉛バッテリー」が搭載されており、NEXT-HVはその補機用バッテリーとして開発されました。



NX-HV-B24R

ボルテージチェッカー付き

バッテリーの状態がひと目でわかる
ボルテージチェッカーを同梱。
※開路電圧の表示となります。



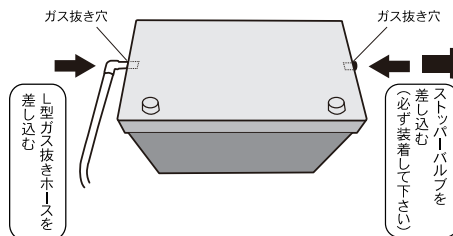
※チェッカー取付イメージ

ガス抜きホース装着

補機バッテリー用の鉛バッテリーは、トランクや室内に搭載されています。そのため、補水不要の密閉型バッテリーを採用しています。

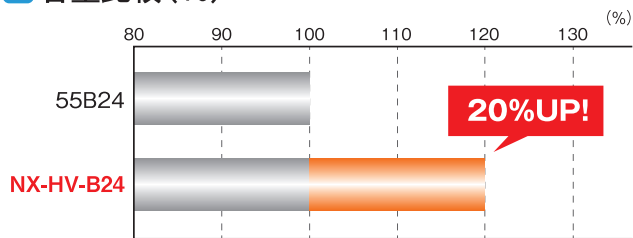
また、充電中に発生したガスを専用の排気構造により車外へ排出します。

※本製品は制御弁式ではありません。



業界トップクラスの大容量・長寿命・耐久性

容量比較 (%)



※当社従来品比較

活物質の高密度化により大容量化を実現しました。鉛蓄電池は放電時に活物質の結合力が弱まり、脱落する特性があります。NEXT-HVではハードペースト採用により活物質の脱落を防止し、耐久性を高めました。さらに充電受入性能の向上によりサルフェーションを抑制し、長寿命化を実現しました。

要項表

形式	5HR 容量(Ah)	長さ(mm)	横幅(mm)	総高さ(mm)
NX-HV-B19R	32	185	126	220
NX-HV-B24R	46	236	127	220